

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Põllumajandus- ja Toiduamet Kiri nr 6.2-1/9660-1	<p>/.../ Põllumajandus- ja Toiduamet kooskõlastas oma 14.11.2023 kirjaga nr 6.2-1/9660-1 projekteerimistingimuste eelnõu alljärgnevate tingimustega:</p> <p>Projekteeritav Riisa sild asub maaparandusehitise Riisa (maaparandussüsteemi/ehitise kood 5111790020220/002) eesvoolul. Lisaks jääb kavandatavate tegevuste mõjualasse dreneažkuivendusega Riisa maaparandusehitise maa-ala. Projektala vahetus läheduses puuduvad dreneažisüsteemi elemendid. Arvestama peab maaparandusehitise eesvoolukraavidega.</p> <p>Maaparandussüsteemi maa-alal ehitise rekonstrueerimisel tuleb nii projekteerimisel, ehitamisel kui ka kasutamisel arvestada maaparandusseadusest tulenevate nõuetega. Maaparandussüsteem peab selle kasutamise kestel vastama maaparandussüsteemi nõuetele (maaparandusseadus, edaspidi MaaParS § 47 lg 11). Tagatud peab olema maaparandusehitiste ja -rajatiste korrashoid ja toimimisvõime (MaaParS § 47 ja § 49 lg 1 p 1).</p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks. Projekti koostamisel arvestatakse Põllumajandus- ja Toiduameti 14.11.2023 kirjas nr 6.2-1/9660-1 toodud tingimuste ja informatsiooniga.

	<p>Lähtuvalt eeltoodust esitame kooskõlastuse tingimused, millega nõustumisel võib lugeda riigitee 60 Pärnu-Lihula km 52,288 asuva Riisa silla (nr 361) ehituse projekteerimistingimuste eelnõu PTA poolt kooskõlastatuks.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projekteerimisel tuleb arvestada, et maaparandussüsteemi maa-alale ehitamisel ei tohi kavandatav ehitist takistada ega kahjustada maaparandussüsteemi nõuetekohast toimimist lisaks oma kinnisasjale ka naaberkinnisasjadel (MaaParS § 44 lg 2 ja 3).2. Eesvoolu kaitsevööndisse rajatiste kavandamisel tuleb hoiduda tegevusest, mis võib kahjustada eesvoolu ja sellel paiknevat rajatist, takistada selle nõuetekohast toimimist või maaparandushoiutöö tegemist (MaaParS § 48 lg 2 ja 11).3. Projekti joonistele kanda tegevustega hõlmatud maa-alale jääva maaparandusehitise eesvoolud ja nende kaitsevööndid.4. Tööde käigus rikunud maaparandussüsteemi rajatised tuleb taastada. Tööd tuleb teha maaparandusseadusest ja sellega kehtestatud määrustest tulenevate nõuete kohaselt (MaaParS § 46 lg 1, § 44 lg 5 ja ehitusseadustik, edaspidi EhS § 11).5. Tagada tuleb maaparandusehitise Riisa eesvoolu vee takistusteta läbivool.	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	6. Ehitusloa ja kasutusloa eelnõud tuleb esitada PTA-le kooskõlastamiseks (MaaParS § 50 lg 1 ja EhS § 54 lg 1 ja lg 6 p 1).	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Keskkonnaamet Kiri nr 6-2/23/23022	<p>/.../ Kuna projekteeritud tööd ei toimu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis, siis õigusliku aluse puudumisel loobub Keskkonnaamet projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamisest.</p> <p>Järgnevalt toome siiski välja tingimused, millega projekteerimisel ja tööde teostamisel arvestada:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektis tuleb välja tuua tööde teostamise meetodid, kirjeldades kasutatavat tehnikat ja masinate asukohti (kas asuvad kaldal või veekogus). 2. Töid tuleb teostada tehniliselt korras seadmete ja masinatega. Vee- ja pinnasereostuse tekkimise vältimiseks tuleb tankida väljaspool veekaitsevööndit. 3. Riisa silla rekonstrueerimine tuleb Keskkonnaametis registreerida veekeskkonnariskiga tegevusena olenemata veekogu süvendamise või tahkete ainete veekogusse uputamise 	<p><u>Otsus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekti koostamisel arvestatakse Keskkonnaameti 14.11.2023 kirjas nr 6-2/23/23022 toodud tingimuste ja informatsiooniga. 2. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.

		<p>mahust. Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotlus tuleb Keskkonnaametile esitada vähemalt üks kuu enne tegevuse alustamist.</p> <p>4. Juhul, kui tööde käigus on vajalik puu- ja põõsarinde raie veekaitsevööndis, siis tuleb raie teostamiseks esitada Keskkonnaametile nõusoleku andmiseks avaldus Juhul kui puu- ja põõsarinde raie veekaitsevööndis jääb metsamaale, on metsaseaduse kohaselt vajalik esitada Keskkonnaametile metsateatis.</p> <p>5. Projekteerimistingimuste eelnõus on märgitud, et keskkonnamõtjude eelhindamise vajadust ei ole. Olemasoleva teabe põhjal Keskkonnaamet nõustub, et tõenäoliselt see vajalikuks ei osutu. Samas on kirjas näiteks, et vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). Kui projekti järgmistes etappides on rohkem täpsemat informatsiooni kavandavate tööde kohta, tuleb siiski kontrollida Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruses nr 2248 sätestatud punkte, mille puhul tuleb anda keskkonnamõtjude hindamise vajalikkuse eelhindang. Kui eelhindangu koostamine ei osutu vajalikuks, ei ole Keskkonnaameti kaasamine järgmistes menetlusetappides vajalik.</p>	
2	Maa-amet	/.../	<u>Põhjendus:</u>

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 60 Pärnu–Lihula km 52,288 asuva Riisa silla (nr 361) ehitusprojekti koostamiseks“
 lisa 2

	<p>Kiri nr 6-3/23/15813-2</p>	<p>Projekti töösooni jääb kohaliku geodeetilise võrgu märk nr 900 (GPA ID 27848). Nimetatud geodeetilise märgi kaitsevöönd on 0.5 m ehitise pinnast horisontaalsuunas ning 3.2 m vertikaalsuunas.</p> <p>Vastavalt keskkonnaministri 28.06.2013 määruse nr 50 „Geodeetiliste tööde tegemise ja geodeetilise märgi tähistamise kord, geodeetilise märgi kaitsevööndi ulatus ning kaitsevööndis tegutsemiseks loa taotlemise kord“ § 2 lõikele 1 on kohaliku geodeetilise töö korraldajaks kohalik omavalitsus. Palume pöörduda kohaliku omavalitsuse poole nimetatud geodeetilise märgi säilitamise, teisaldamise või kõrvaldamise tingimuste osas.</p>	<p>Transpordiamet pöördub kohaliku omavalitsuse poole ja küsib täiendavad tingimused kohaliku võrgu geodeetilise märgi osas.</p> <p><u>Otsus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekti koostamisel arvestatakse Maa-ameti 08.11.2023 kirjas nr 6-3/23/15813-2 toodud informatsiooniga. 2. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
<p>3</p>	<p>Lääneranna Vallavalitsus</p> <p>Kiri nr 2023/8-2/1294-2</p>	<p>/.../</p> <p>Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 60 Pärnu– Lihula km 52,288 asuva Riisa silla (nr 361) ehituse ehitusprojekti koostamiseks.</p> <p>Lääneranna Vallavalitsus kooskõlastab riigitee 60 Pärnu–Lihula km 52,288 asuva Riisa silla (nr 361) ehituse, kuid seab tingimuse, et ehitusperioodil peab Riisa silla (nr 361) vahetusläheduses liiklus säilima ja tagatud peab olema ka vajaliku põllumajandustehnikaga antud asukohas Riisa oja ületus.</p>	<p><u>Põhjendus:</u></p> <p>Juhime tähelepanu asjaolule, et Lääneranna Vallavalitsus on käesoleva projekteerimistingimuste menetluse raames arvamuse avaldaja mitte kooskõlastaja. Võtame Lääneranna Vallavalitsuse arvamuse projekteerimistingimustele teadmiseks.</p> <p><u>Otsus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekti koostamisel võimalusel arvestada Lääneranna Vallavalitsuse 16.11.2023 kirjas nr 2023/8-2/1294-2 toodud arvamusega. 2. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Metsavahi	41101:004:0410
Riisa	41101:001:0402
Vigri	41101:004:0057
Liase	41101:001:0911
Riisapõllu	41101:001:0403

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).